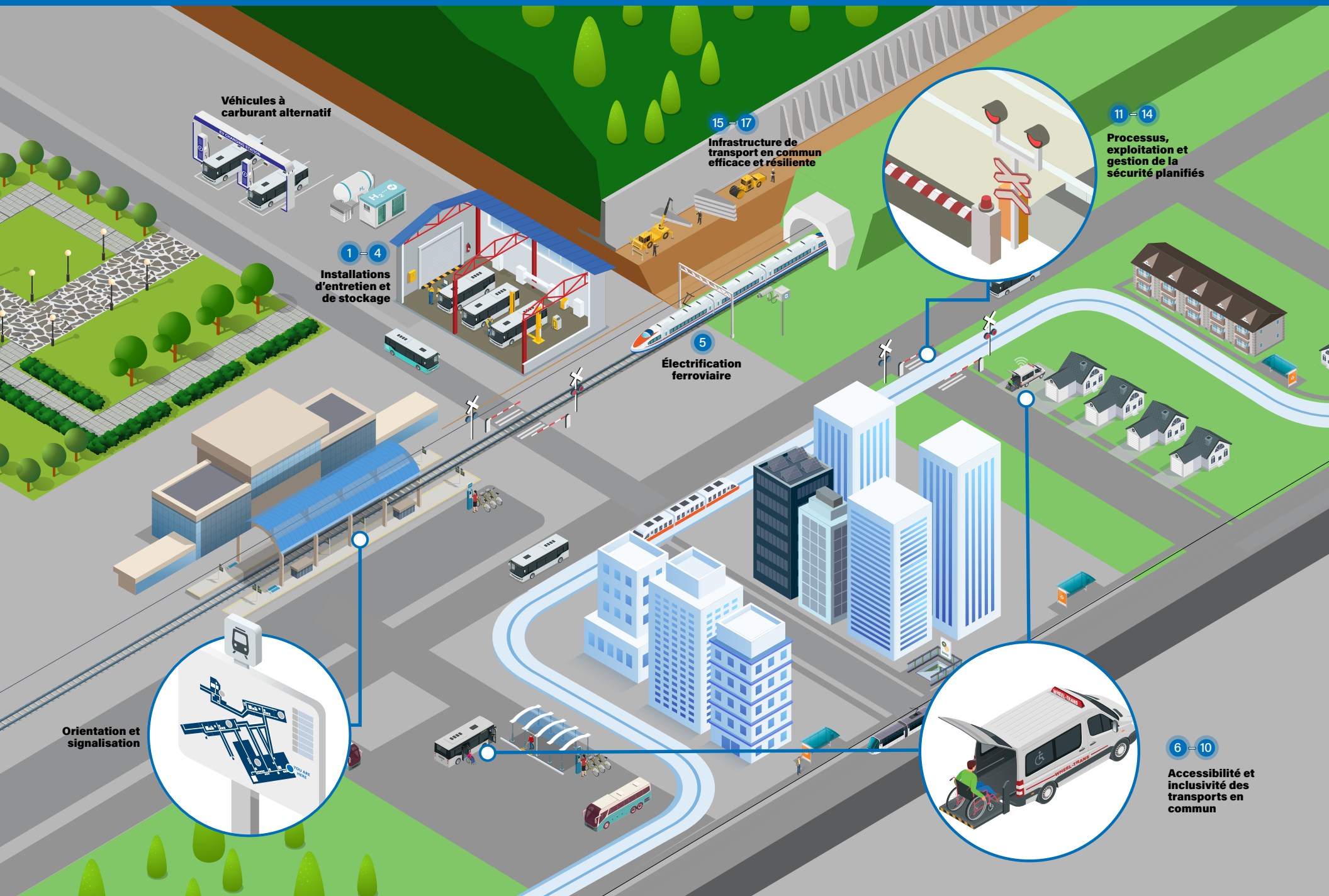


# Les normes aident à soutenir des systèmes de transport en commun pour des communautés durables et un avenir à énergie zéro

La recherche et les normes du Groupe CSA procurent une orientation détaillée pour le secteur de transport en commun et de transport ferroviaire de voyageurs au Canada, aident à accroître l'efficacité, la sécurité des travailleurs et des passagers, l'accessibilité ainsi que la durabilité environnementale tout en favorisant des solutions de recharge écoénergétiques et à émission zéro pour le transport en commun.



## Comment les normes peuvent-elles contribuer à la sécurité, la fiabilité et l'accessibilité des systèmes de transport en commun?

Des systèmes de transport en commun et ferroviaires voyageurs sûrs et fiables sont essentiels aux communautés canadiennes; ils donnent accès à l'emploi et aux services, permettent à différents groupes de se déplacer et contribuent à la croissance économique. Les normes du Groupe CSA aident les gouvernements, les sociétés de transport en commun, les fabricants, les organismes de réglementation et d'autres intervenants de l'industrie à développer des réseaux et des services de transport en commun et de transport ferroviaire de voyageurs sûrs et efficaces tout en contribuant à l'excellence opérationnelle, à la sécurité et à l'innovation.

### Terminologie commune

Les normes peuvent faciliter l'acceptation de définitions et d'une terminologie communes pour favoriser l'harmonisation dans la collecte, le suivi et le signalement de données et de résultats de processus au sein de toute l'industrie.

### Pratiques exemplaires de l'industrie

En favorisant la collaboration entre experts représentant un large éventail de groupes d'intérêts et en poussant au consensus, les normes peuvent définir et diffuser les pratiques exemplaires de l'industrie les mieux adaptées aux besoins particuliers du Canada.

### Sécurité et fiabilité accrues

Les normes aident à s'assurer que les produits, les services ou les systèmes sont sûrs et conformes aux attentes tout en aidant aussi les organisations à gérer les risques. Cela contribue à la progression de technologies naissantes, à établir leur crédibilité et à éliminer les obstacles à leur adoption.

### Durabilité et résilience au changement climatique

Le processus d'élaboration de normes du Groupe CSA tient notamment compte de pratiques durables et de mesures de résilience au changement climatique, ce qui appuie les objectifs stratégiques du Canada.

### Interopérabilité

En harmonisant les exigences entre les régions et à l'échelle internationale, les normes peuvent favoriser la mise en œuvre de nouvelles technologies au sein de systèmes existants, ce qui réduit la durée et le coût du développement et de l'installation.

### Transfert de connaissances

Les normes constituent une assise solide pour des programmes de formation et des curriculums éducatifs. Elles forment un cadre structuré de transfert de connaissances vers des professionnels de l'industrie et garantissent que ceux-ci apprennent les principes reconnus et les pratiques exemplaires.







## Recherche et normes du Groupe CSA

La recherche et les normes du Groupe CSA concernent un large éventail de sujets touchant les systèmes de transport en commun notamment :

### Véhicules à carburant alternatif

1. **CSA B401.1**, Code sur les établissements d'entretien de véhicules au gaz naturel (VGN)
2. **CSA B401.2**, Code sur les établissements d'entretien de véhicules au propane
3. **CSA B401.3**, Hydrogen vehicle and trailer maintenance and storage facilities code (Code des installations d'entretien et de stockage des véhicules et remorques à hydrogène, en cours)
4. **CSA B401.4**, Battery electric vehicle maintenance and storage facility code (Code de l'établissement d'entretien et de stockage des véhicules électriques à batterie, en cours)
5. **CAN/CSA-C22.3 NO. 8**, Railway electrification guidelines (Lignes directrices pour l'électrification ferroviaire, en cours)

### Accessibilité du transport en commun

6. **CSA D435**, Autobus urbains pour le transport accessible
7. **CSA D436**, Autobus routiers pour le transport accessible
8. **CSA/ASC B651**, Conception accessible pour l'environnement bâti
9. **CSA D409**, Véhicules automobiles pour le transport des personnes avec une limitation motrice
10. **CSA Z605**, Système d'arrimage d'aide à la mobilité et de retenue de l'occupant (système MASOR) pour les véhicules automobiles

### Processus, exploitation et gestion de la sécurité planifiés

11. **CSA R114**, Méthode d'évaluation et d'appréciation des risques relatifs aux systèmes ferroviaires au Canada
12. **CSA R121**, Canadian method on safety management system requirements (Méthode canadienne sur les exigences du système de gestion de la sécurité, en cours)
13. **CSA R122**, Canadian method for safety indicators for railway systems (Méthode canadienne pour les indicateurs de sécurité des systèmes ferroviaires, en projet)
14. **CSA R123**, Canadian method for supervision for railway systems (Méthode canadienne de surveillance des systèmes ferroviaires, en projet)

### Infrastructure de transport en commun efficace et résiliente

15. **CSA D700**, Climate change adaptation and resilience for transit and passenger rail systems (Adaptation aux changements climatiques et résilience des réseaux de transport en commun et ferroviaires voyageurs, en projet)
16. Transit and Passenger Rail Projects – Challenges and Opportunities for Increased Efficiency (Projets de transport en commun et de transport ferroviaire de passagers – Défis et opportunités pour une efficacité accrue, rapport de recherche, en cours)
17. Climate Change Resilience and Adaptation for Public Transit (Résilience et adaptation au changement climatique pour le transport en commun (rapport de recherche, en cours)

# 1,5 milliard

de personnes ont utilisé les réseaux canadiens de transport en commun en 2023<sup>1</sup>

Les normes du Groupe CSA soutiennent les

## ODD de l'ONU

en améliorant la fiabilité et la sécurité des systèmes de transport en commun et de transport ferroviaire de voyageurs.



<sup>1</sup> [Transport en commun urbain](#), décembre 2023, Statistique Canada

